



КРЫЛЬЯ вращаются надежно



Фотография Андриуса Ряпшиса

Ауримас Бязарас / ЛИТОВЦЫ РАСШИРИЛИ ВОЗМОЖНОСТИ ВЫПУСКАЕМЫХ В ИСПАНИИ ДВУМЕСТНЫХ АВТОЖИРОВ ELA – СОЗДАЛИ К НИМ ЛЫЖИ.

Витаутас Лапенас в 2006-2007 гг. обучал меня искусству акробатического пилотирования на разных аэродромах Испании. Там я впервые вблизи «пощупал» автожир. Поначалу я с недоверием поглядывал на этот аппарат, потому что выглядел он игрушечным. Витаутас предложил попробовать, дескать, может понравится. Инструктор Эмилио был

первым пилотом, показавшим и давшем мне возможность самому почувствовать, на что способен автожир в воздухе.

Первые впечатления

Ветер был средней силы. От земли мы оторвались необычно быстро, пробежав по полосе метров 50. Несколько секунд держались на той же высоте, набрали нужную для набора высоты скорость.

Затем «стрекоза» рванула вверх, словно ее двигатель был не в сто лошадиных сил, а намного больше. Набрали высоту 70 метров, которой, по словам инструктора, в любом случае (например, при отказе двигателя или при минимальной скорости) достаточно, чтобы это воздушное судно сделало мягкую посадку даже на игровой площадке. Затем на скорости 120-150 км/час выполнили

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ELA 07S

Вес пустого	237 кг
Макс. взлетный вес	450 кг
Емкость топливного бака	75 л
Макс. скорость	185 км/час
Крейсерская скорость	140-150 км/час
Мин. скорость	30 км/час
Скороподъемность	4-6 м/сек.
Длина разбега при взлете	30-80 м
Продолжительность полета	4-6 час
Дальность полета	400-600 км
Двигатель	Rotax 912 ULS 100 ЛС или Rotax 914 UL Turbo 115 ЛС
Расход топлива	12-18 л/час



виражи, «зависли», встав против ветра. Я наблюдал – прибор скорости показывал 30 км/час, а снижались мы, может, на 1 м/сек. Поскольку мы шли против ветра, то относительно земли стояли почти на месте. Трудно все это понять. Мотор не вращает ротор, ревет только толкающий винт.

Узаконили в Литве

С автожиром я подружился с первого полета. Когда мы сели на площадку размером с размах лопастей, поделились впечатлениями. Затем много обучались и тренировались на разных испанских аэродромах. Вместе с В.Лапенасом и Гинтаутасом Грязуде получили там квалификацию инструкторов и специалистов по техническому уходу за автожиром. Очень жаль, что рядом уже нет моего Учителя Витаутаса, с которым мы задумали распространить идею полетов на автожирах в Литве и в соседних странах. Мы стараемся осуществить начатое им дело. На предстоящий вскоре праздник «Человек-птица» собираемся пригласить пилотов автожиров из разных стран.

По инициативе общественного учреждения «Человек-птица» администрация Гражданской авиации Литвы совместно с Федерацией пилотов сверхлегких воздушных судов узаконили в нашей стране автожиры как отдельный класс воздушных судов, установили порядок лицензирования пилотов этого класса. Мы создали школу пилотов автожиров.

Демонстрировавшийся на праздниках красный автожир в 2008 году прилетел в Литву и затем отправился в

Казахстан. Для всех стало обычным, что красный цвет – это цвет автожира, предназначенного для обучения в летной школе. Красный вертолет хорошо виден и зимой, и летом.

Не могу похвалиться дальними маршрутами на автожире. Самый дальний перелет совершил прошлой весной – свыше 400 км. Часть маршрута летел один, потом ко мне присоединился пассажир.

Испанцы хвалили

Особенно ценные уроки я и мои братья по крылу получили у Оскара Даниэля дель Росарио Вега, который на автожире ELA 07S покрыл 3000 км – прилетел из Испании на авиационный праздник «Человек-птица 2008», состоявшийся в

Литве на аэродроме в Роюнай, и здесь продемонстрировал свое мастерство участникам праздника и зрителям. Своим опытом с литовцами поделился и полковник испанских ВВС Фернандо Росельо. Он прославился тем, что установил на автожире ELA Cougar мировой рекорд, признанный книгой Гиннеса и FAI – за 8 час. 07 мин. совершил перелет из испанского города Рота на Канарские острова. Большая часть полета – 1311 км – проходила над Атлантическим океаном. Рекордной была признана и скорость полета воздушного судна такого типа – 161 км/час. Так что учителя у нас были хорошие. Наши ряды продолжают расти.

Использует полиция

Когда спрашивают об автожирах, прежде всего говорю, что на нем интересно летать. Он легко управляем, для взлета и посадки достаточно крохотного аэродрома или площадки. Да и научиться летать несложно. Недорог и технический уход. Помещается в гараже рядом с автомобилем.

Литовский аэроклуб приобрел автожир еще в 1934 году. Сейчас автожиры нашли широкое распространение в США, Южной и Западной Европе, Южной Африке, Австралии, Новой Зеландии и других странах. Они используются для опрыскивания полей и лесов, для работ по наблюдению и фотосъемок. Из-за низких эксплуатационных издержек ими пользуется полиция и другие службы.



Фотография Андрияса Ряпшиса



Фотография Андриуса Ряпшиса

Полагается на автожир

Обособенностях полетов на автожире частенько толкуем с другими летчиками, научившимися пилотировать этот аппарат. Г.Грязуде, пилот вертолета МИ-8 Литовских ВВС, начавший свою карьеру три десятилетия назад в кабине планера, впоследствии заинтересовался вертолетами, а недавно, сев за штурвал автожира, переучился и стал инструктором. Вот некоторые его замечания:

«После отрыва автожира от земли техника пилотирования мало отличается от управления самолетом. Приятное впечатление оставляет хорошая устойчивость воздушного судна в воздухе.

Автожир ELA сохраняет хорошую управляемость и при болтанке. Посадка

почти не отличается от самолетной посадки с короткой пробежкой. Но надо знать, что у автожира есть присущие только ему качества и особенности», – пояснял опытный пилот.

Надо привыкнуть

Пилот из Панявежиса Сигитас Норейка налетал на разных одномоторных самолетах и планерах более 6000 часов. Опыт пилотирования автожира ELA ему пришелся по душе.

«На автожире довелось летать только около 20 часов. Когда почувствуешь, что управление автожиром – как самолетом, все проблемы исчезают. Следует только знать, что движения штурвалом должны быть более мягкими, нельзя снижать

нагрузку лопастей. Очень важно не сжимать штурвал, а дать ему возможность немного двигаться в ладони, потому что в противном случае будет двигаться весь ротор, а заодно и весь автожир. Все это должно войти в привычку», – делился опытом Сигитас.

Смело метит в пилоты автожира и Ирма Янчюкене из Алитуса. «Полет на открытом автожире дает ощущение романтики – можешь почувствовать ветер, помахать рукой людям, задравшим головы к небу, окидывать взглядом пространство, которое не отделено от тебя колпаком кабины», – говорила она.

Льжи создавали литовцы

На автожире мы летаем и зимой. А так как он не поднимается вертикально, для разбега нужны колеса или лыжи. В комплектровке испанского автожира 2007 года еще не были предусмотрены лыжи. Пришлось взяться за это дело самим. После испытания первых деревянных лыж мы придумали, как их усовершенствовать. Нынче к работе подключились авиаконструкторы, работающие с композитными материалами. Вместе с Владасом Кянсгайлой, Альвидасом Вайцекаукасасом и Миндаугасом Матузевичюсом мы спроектировали, сделали и успешно испытали лыжи. Один из испытательных полетов с лыжами выполнил главный конструктор и хозяин завода автожиров Эмилио Лопез Алемани. Созданному в Литве зимнему шасси он дал хорошую оценку, потому что это расширяет возможности использования автожиров.

ELA EAST EUROPE

дистрибьютор автожиров

Регистрация на полет
www.elaautogyro.eu



Ирма Янчюкене / Директор

Тел. +370 620 21777

Эл. почта: info@elaautogyro.eu

Skype: irmajjjj

Ауримас Бязарас

Тел. +370 620 21999

Tinklų g. 7B, Panevėžys LT-35115

Литовская Республика

Факс. +370 687 79681

Эл. почта: info@elaautogyro.eu

Представитель в Казахстане

Арунас Лаздаускас

Тел. +7 701 2775171

Эл. почта: arunas@rgc.lt



Фотографии Андриуса Ряпшиса



Летная школа «Человек-птица» обучение сочетает с отпуском!

УЧИТЬСЯ МОЖНО С УДОВОЛЬСТВИЕМ!

Отпуск с семьей и друзьями в аэродроме.

Проживание, здоровая пища, развлечения, баня.

Аренда автомобилей и, конечно, курсы пилотов.

Все это на аэродроме Роюнай недалеко от города Панявежис, где в 2009 году проходил Чемпионат Мира по высшему пилотажу на JAK-52

На аэродроме проходят разные авиационные мероприятия.

Аэродром расположен на берегу живописного водохранилища вместе с комплексом экологической деревни и авиатуризма.

Обучение может проходить и в Испании (Гран-Канария), где всегда светит солнце.

ОБУЧЕНИЕ ПИЛОТОВ АВТОЖИРОВ

Летная школа «Человек-птица» (Zmogus paukštis, VSI) предлагает:

- ознакомительные полеты;
- первоначальное летное обучение;
- подготовка пилотов и инструкторов автожиров по программе.

ПОДГОТОВКА

- Теоретическая, наземная подготовка (63 ч.);
 - Практическая летная подготовка (26 ч.);
- Курсы обучения проводятся на литовском, русском и английском языках, в соответствии с Программой подготовки, введенной в действие Президентом Федерации пилотов ультралегких воздушных судов Литвы в 2009 году. Обучения проводятся индивидуально в удобное для ученика время.

МЕДИЦИНСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Состояние здоровья пилотов УЛВС должно соответствовать требованиям справки о здоровье водителя автомобиля.

ПЕРЕОБУЧЕНИЕ НА ДРУГОЙ ТИП АВТОЖИРА

На переобучения могут быть приняты пилоты с действительной лицензией пилота УЛ автожира и минимум 50 ч. опытом в качестве командира автожира. Переобучения с другого типа автожира требует минимально 2.15 часов полетов и теоретической подготовки.

КВАЛИФИКАЦИЯ ИНСТРУКТОРА УЛ АВТОЖИРА

Для переобучения могут быть приняты пилоты с действительной лицензией пилота УЛ автожира и имеющие общий налет – 300 ч., из них 200 ч. – на двухместном автожире в качестве командира корабля. Программа теоретической подготовки - 12 часов, практическая подготовка - минимально 6:20 часов.

МЕСТО ОБУЧЕНИЯ

Подготовка пилотов проводится:

- В Литве, на базе Роюнай (EYRO), недалеко от города Панявежис;
- В Испании, город Кордова или остров Гран-Канария;
- В Казахстане, город Алматы.



«Человек-птица»

ПОДРОБНЕЕ:

Тел. +370 620 21777,
info@birdman.lt
www.birdman.lt